



I bacini galleggianti sono particolari bacini di carenaggio, che permettono di porre all'asciutto qualunque tipo di imbarcazione al fine di poterne eseguire la riparazione e/o manutenzione.

I bacini vengono utilizzati anche come cantiere per la costruzione di nuove imbarcazioni. Queste strutture, viste in sezione, hanno una forma ad "U"; le due casse longitudinali fungono da pareti laterali, ed il fondo piano è predisposto con un doppio scafo.

Riempendo d'acqua le pareti ed il fondo, utilizzando adeguate ed opportune pompe, il bacino affonda in maniera controllata, permettendo così alle imbarcazioni di entrarvi. Successivamente utilizzando le medesime pompe si svuota il bacino che riemergendo porta all'asciutto l'imbarcazione al suo interno. Per assicurarne l'equilibrio questa si adagia sulle apposite taccate, già predisposte sul fondo.

Terminate le operazioni di riparazione, si effettuano le manovre inverse e l'imbarcazione è pronta alla navigazione.

La struttura realizzata negli stabilimenti dell'entroterra di POOLMECCANICA LORENZON S.P.A., suddivisa in 25 parti per un peso complessivo di 630.000 Kg., è stata trasferita con trasporti eccezionali sino al sito in località Bevazzana di San Michele al Tagliamento.

Qui con **30.000 mt di saldatura**, i pezzi sono stati assemblati componendo così una struttura **da 80 mt di lunghezza, 20 di larghezza e 5,5 di altezza**.

Nel doppio scafo sono stati posizionati **350 ml. di tubi, 2 pompe da 300 l/sec cad** per un totale di pompaggio di **2000 mc/ora**.

Il bacino è denominato **CNP 1000**, ha una **portata netta di 970.000 Kg** ed una **portata complessiva di 1.600.000 kg**.

La destinazione d'arrivo è presso il CANTIERE NAVALE POLESANO Soc. Coop. con sede a Portoviro.

Con l'esperienza maturata nel settore, POOLMECCANICA LORENZON S.P.A. oggi si afferma come cantiere navale specializzato, in grado di seguire la progettazione e di realizzare imbarcazioni che possono superare i 100 mt. di lunghezza, disponendo di un rinnovato ed idoneo scalo fluviale.

## CNP 1000 BACINO GALLEGGIANTE



# CNP 1000 UN CANTIERE IN MOVIMENTO

## BACINO GALLEGGIANTE

POOLMECCANICA LORENZON s.p.a.

Via dell'Industria, 18 30028 S. Michele al Tagliamento (VE)

Tel. +39 0431 512155 - Fax +39 0431 512156

info@poolmeccanicalorenzon.it

www.poolmeccanicalorenzon.it

CANTIERE NAVALE POLESANO Soc. Coop.

Via Chiavichino, 6 45014 Portoviro (RO)

Tel. +39 0426 634090 - Fax +39 0426 322098





Ordinato rinforzata - 3 7 11 15 ...

**Progettazione**  
Ship&Boat s.r.l.  
Ing. Simone Bragatto

**Progettazione esecutiva**  
Ufficio Tecnico Poolmeccanica Lorenzon S.p.a.  
Ing. Lucio Deotti  
Ing. Roberto Vazzoler

## CNP 1000

### DESTINAZIONE D'USO:

Bacino galleggiante per la riparazione e/o manutenzione delle navi all'asciutto, in particolare delle carene e delle altre parti dello scafo che sono poste sotto il livello di galleggiamento.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**Lunghezza:** 80 m  
**Larghezza:** 20 m  
**Altezza totale:** 5,5 m  
**Larghezza utile:** 17,0 m  
630.000 Kg c.a. di acciaio RINA tipo A

**Dislocamento bacino vacante:** 630 t

**Portata:** 970 t

**Immersione massima:** 4,5m

**Servizio:** bacino di carenaggio e costruzione

**Navigazione:** acque riparate e tranquille

Il bacino dispone di n.2 pompe per l'immissione ed aspirazione dell'acqua dagli 8 compartimenti stagni.

Il bacino è fornito completo di n.125 taccate per l'appoggio delle navi sulle quali viene fatta manutenzione.

# LA COSTRUZIONE

## Qualità della produzione

Al fine di garantire la globale affidabilità del lavoro, tutti i manufatti vengono sottoposti a numerosi controlli, dalla **qualità del materiale** impiegato, alla **qualità delle saldature** effettuate attraverso prove in specifici laboratori, passando dal controllo dimensionale alla **certificazione delle fasi di assemblaggio**.



## Trasporto in 25 parti

L'esperienza nella realizzazione di grandi opere consolida le competenze logistiche di Poolmeccanica Lorenzon Spa che, per il trasferimento delle singole parti al sito di varo, ha gestito ben **25 trasporti eccezionali**.



## Coordinamento

La capacità di coniugare **trasporti eccezionali** e **sicurezza stradale** diventa elemento essenziale per il transito dei mezzi attraverso il territorio.



## Pre assemblaggio

Il posizionamento dei pezzi è un'operazione molto impegnativa soprattutto per il volume e le dimensioni che questi hanno. L'esperienza maturata da Poolmeccanica Lorenzon Spa contribuisce in modo determinante alla predisposizione dei pezzi per il **corretto assemblaggio e allestimento**.



Dalla progettazione alla gestione della commessa, dalla logistica al controllo della qualità, tenendo conto degli impatti ambientali, Poolmeccanica Lorenzon s.p.a. si afferma come specializzato cantiere navale, in grado di seguire la progettazione e la realizzazione di strutture galleggianti e natanti.